

Nee niet wat U nu net dacht

K-boot.

De K-booten zullen slechts een korte periode van onze geschiedenis ter zee vullen. Met de KI werd de serie van onze onderzeebooten, die speciaal voor de koloniën waren gebouwd, geopend. De eerste reis van deze boot viel in den vorigen wereldoorlog, toen ze naar Indie werd gesleept door de „Witte Zee", die tijdelijk tot oorlogsschip verheven was.

De KI werd tweemaal abusievelijk onder vuur genomen. De eerste maal op pl.m. 12 mij 1 van Ouessant door een Fransch patrouillevaartuig; den tweeden keer in de Middellandsche Zee door een Engelschen hulpkruiser.

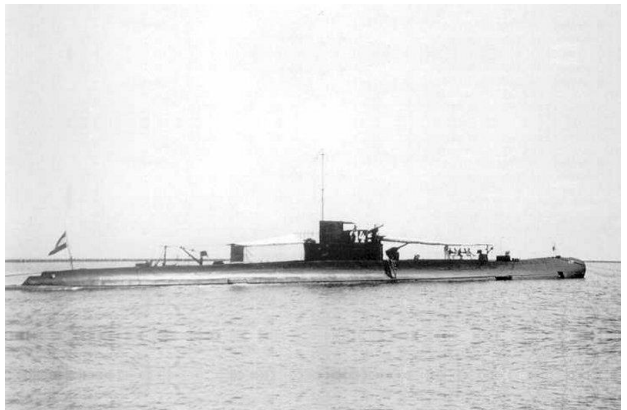
De laatste van de K-bootserie onderzeebooten was de K XVIII. die, evenals de K XIII, door ongeevenaarde wereldreizen den roem onzer marine heeft bevestigd.

Nadat de K XVIII was afgebouwd, werden nieuwe onderzeebooten op stapel gezet, waarop de K niet meer werd aangebracht als een speciale aanduiding, dat zij voor de koloniën bestemd waren; hetgeen immers ook niet het geval was voor de bovenwaterschepen, die ook over en weer (in Nederland en de gebiedsdeelen overzee) kunnen opereeren. De andere dan de hierbedoelde booten, die oorspronkelijk speciaal voor de koloniën bestemd waren en daarom K-booten werden genoemd (K en een romeinsch cijfer) worden aangeduid met een 0 (d.i. onderzeeboot) en met een arabisch cijfer.

Met het beëindigen van deze K is, gelijk reeds met de

bovenwaterschepen het geval is, nog eens extra naar voren gekomen dat onze marine een

Staatsmarine is, d.w.z. dat onze marine moet kunnen optreden overal ter wereld waar de Nederlandsche belangen dit vorderen.



de K XIV



K type onderzeeboot met een Donier DO24